

## Szárnyas kapu automatika kezelési útmutató NICE WINGO, MOBY

A kapu kezelése rendkívül egyszerű. Ugyanaz a nyomógomb szolgál a kapu nyitására és zárására is. (A gombot kb.2 másodpercig tartsa nyomva.) Amennyiben mozgás közben nyomja meg a kapu megáll. Következő gombnyomásra az ellenkező irányba indul el. A másik gomb programozható u.n. "kiskapu" funkcióra, ekkor csak az egyik szárny nyílik ki.

A kaput működtetheti távirányítóval, (opcionálisan a fali nyomógommbal, vagy kulcsos kapcsolóval is), ill ezek tetszőleges kombinációjával is.



egy impulzusra: **Nyitás**, (ha zárva van), **STOP** (működés közben), **Zárás** (ha nyitva van)

### Automatikus zárás:

A kapu programozható úgy, hogy bizonyos idő elteltével ( 10 – 20 – 40 - 80 sec.) magától bezáródjék. Ezt nem javasoljuk akkor, ha a kapuhoz nem kértek biztonsági fotocellát. A fotocellával szerelt kapu zárása (sem automatikusan, sem nyomógommbal) nem lehetséges abban az esetben, amikor a fotocellák között akadály van. Amennyiben a már záródó kapuk közé kerül be az akadály, a kapuk visszafordulnak. (A nyitásnál a fotocellának nincs szerepe.)

### Akadály érzékelés:

Amennyiben záráskor a kapu útjába akadály kerül, (a vezérlés túláramot érzékel,) a mozgás megáll, majd az ellentétes irányba indul és kinyit. Amennyiben nyitáskor a kapu útjába akadály kerül, (a vezérlés túláramot érzékel,) a mozgás megáll.

### Áramszünet esetén:

- Tolja félre a porvédőt.
- A szerkezeten található szürke fedelet a kulcs segítségével nyissa ki.
- Emelje fel. Ezzel a hajtást a kapuról leválaszthatja.
- A kaput kézzel nyissa ki.
- Ha a kaput kézzel bezárja, és a kart visszazárja, a kapu az áramszünet alatt is zárva (reteszelve) van. (de nem olyan feszesen, mint a motoros zárás alatt.)



## Karbantartás:

Félévente oldja ki az áramszüneti kapcsolót, és kézzel nyissa ki, zárja be kapuját. Amennyiben a működés akadozik, ellenőrizze a kapu csuklóit, szükség esetén zsírozza, olajozza be. A motor tengelyét vékonyan zsírozza be. Ehhez nem kell semmit sem szét szerelni, alulról hozzáfér.

### **Figyelem:**

Amennyiben a vezetékek sérülését észleli (Pl.: munkálatok során elvágják, vagy megsértik, vagy a kutya elrágta) **NE PRÓBÁLJA KI**, hogy a motor működik e, hanem először ellenőrizze, hogy nincs e zárlat a vezetéken. A zárlatos vezeték a vezérlő tönkremenetelét eredményezi.

## Üzemzavar elhárítás:

A kapu nem nyílik: - Ellenőrizze, hogy van e áram.  
- Vizsgálja meg nincs e akadály a kapu útjában.  
- Nézze meg, hogy a kaput nem zárta e be valaki kulcsra.  
- Ellenőrizze távirányítója elemét.  
*Gombnyomásra az ellenőrző lámpa világít (villog) e  
(Az elem kimerülésének biztos jele, ha a vezérlési távolság egyre csökken.)*  
- Vizsgálja meg, hogy zárva van e a kézi működtetés kapcsolója.

Télen hóesés után: Az automatika nem alkalmas a hó eltakarítására. Az automatika a havat akadálnak érzékeli, és megáll, visszafordul.  
A havat el kell takarítani!

- Ha a kapu meg sem mozdul: ellenőrizze, hogy nem fagyott e le
- Ha a kapu megmozdul, de nem nyit ki teljesen:  
Nézz meg, hogy a kapu sarkában nem maradt e hó.

A kapu nem zár: - Vizsgálja meg nincs e akadály a kapu útjában.  
- Nézz meg, nincs e letakarva a fotocella.  
Esetleg levélke nőtt elé  
(Fotocella akadály érzékeléskor a kapu kinyílik, de nem zár be.)  
- Vizsgálja meg, hogy zárva van e a kézi működtetés kapcsolója.