

Kezelési útmutató CAME BX 78 tolókapu motorhoz



A kapu kezelése rendkívül egyszerű. Ugyanaz a nyomógomb szolgál a kapu nyitására és zárására is. (A gombot kb. 1-2 másodpercig tartsa nyomva.)

Amennyiben mozgás közben megnyomja a gombot, a kapu megáll, majd irányt vált.

Az újabb (BX 74-es vezérléssel szerelt automatika alkalmas a kapu mozgásának megállítására „félúton” is. Ez a STOP. A STOP-pal megállított kapu nem zár be automatikusan! (A régi BX-6 vezérléssel szerelt automatika megállítása „félúton” nem lehetséges.)

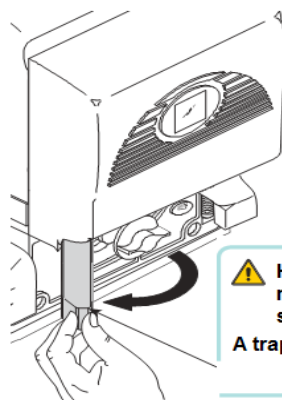
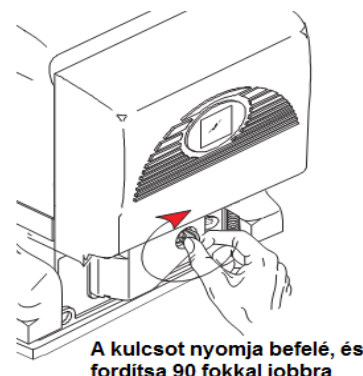
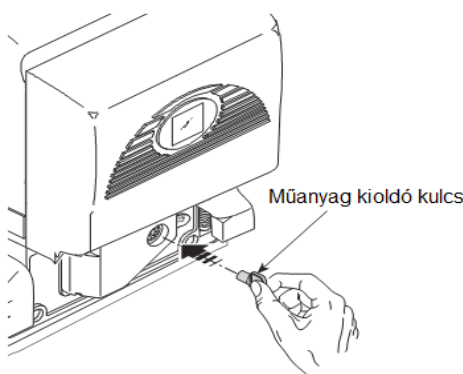
Ha a kapuja automatikus zárásra van állítva, Ön bezárhatja azt az időzítés lejártá előtt is gombnyomással.

Ha Ön most átmenetileg azt szeretné, hogy a kapuja ne záródjon be automatikusan, (rakodik, vagy olyan munkákat folytat, amihez a kapunak nyitva kell lennie) akkor a végállás elérése előtt állítsa meg STOP-ra. A régi BX-6 vezérléssel szerelt automatika esetén, egyszerűen takarja el a fotocellát.

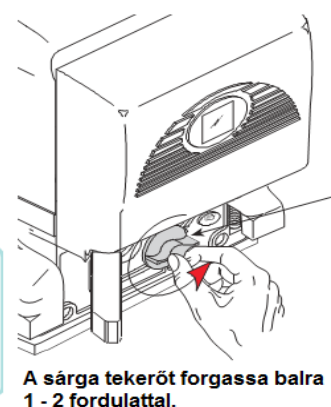
A fotocellával szerelt kapu zárása (sem automatikusan, sem nyomógombbal) nem lehetséges abban az esetben, amikor a fotocellák között akadály van. Amennyiben a már záródó kapuk közé kerül be az akadály, a kapuk visszafordulnak. (A nyitásnál a fotocellának nincs szerepe.)

Áramszünet esetén:

- A készülékhez mellékelt kulcsok segítségével nyissa ki a trapéz alakú fedelet. (a kulcsot benyomva fordítsa jobbra.)
- Az óramutató járásával ellentétes irányba tekerve oldja ki a kuplungot.
- Kézzel nyissa ki, (majd zárja be) a kaput.
- Zárja a kuplungot.
- Feltétlenül **zárja be kulccsal a fedelet**, mert különben az áram visszatérével nem fog a motor elindulni. (a kulcsot benyomva fordítsa balra.)



⚠ Ha a kulcsot elforgatta, a motor vezérlés hatására sem indul el.
A trapéz alakú ajtót nyissa ki.



Karbantartás

A készülék karbantartást nem igényel. Semmiképpen se zsírozza a fogaslécet, vagy a fogaskereket, mivel a zsírba ragadó por, homokszemcsék jobban koptatják a szerkezetet.

(Ha a kapu nyikorog, azt valószínűleg nem a motor adja, hanem a kapu kerekei, vagy felső vezető görgője.)

Szakszerű szerelés mellett, a fogaskerék és a fogasléc között, 1 -2 mm hézag van.

Ne állítsa a járást hézagmentesre!

Amennyiben villogó lámpát is vásárolt a rendszeréhez;

Izzó csere a villogó lámpában:

- Húzza felfelé a sárga burkolaton lévő -CAME feliratos- fekete borítást
- Előlről (kívülről) egy csavar rögzíti a sárga burkolatot. Ezt csavarja ki.
- Cserélje ki az izzót. Az izzó **230 V, 20 W** (Az érintésvédelmi szabályokat tartsa be.)
- Tegye vissza a sárga, majd a fekete fedelet.

Üzemzavar elhárítás:

- A kapu nem nyílik:
- Ellenőrizze, hogy van e áram.
 - Vizsgálja meg nincs e akadály a kapu útjában.
 - Nézze meg, hogy a kaput nem zárta e be valaki kulcsra.
 - Ellenőrizze távirányítója elemét.
Gombnyomásra az ellenőrző lámpa világít (villog) e
(Az elem kimerülésének biztos jele, ha a vezérlési távolság egyre csökken.)
 - Vizsgálja meg, hogy zárva van e a kézi működtetés kapcsolója.
(Trapéz alakú kisajtó ill. a sárga kuplung.)

Télen, hóesés után

Takarítsa le a havat a sín pályáról, ügyeljen arra, hogy a motor fogaskereke alatt is tiszta legyen.

- Ha a kapu meg sem mozdul: ellenőrizze, hogy nem fagytak le a kerekek
- Ha a kapu megmozdul, de nem nyit ki teljesen:
A fogaslécre esett hó megfagyva, a végállás kapcsolót képes megzavarni és hamis jelet adni.

Takarítsa le a havat, jeget a fogaslécről.

- A kapu nem zár:
- Vizsgálja meg nincs e akadály a kapu útjában.
 - Nézze meg, nincs e letakarva a fotocella, mert ekkor a kapu kinyílik, de nem zár be. Ellenőrizze, hogy növényzet nem nőtt e be a fotocella elé.