

Kezelési Útmutató

Toló kapuk motoros vezérléséhez CAME BZ-E

A kapu kezelése rendkívül egyszerű. Ugyanaz a nyomógomb szolgál a kapu nyitására és zárására is. (A gombot kb.1-2 másodpercig tartsa nyomva.) Amennyiben mozgás közben nyomja meg a távadó gombját a kapu megáll, majd az ellenkező irányba indul.

A mozgás gyors üzemmódban indul, majd a vége előtt kb. fél méterrel, a mozgás lassabbra vált. (Az automatika öntanuló, Áramszünet után az első nyitás és zárás végig lassú üzemmódban történik. Eközben a vezérlés megtanulja a végállásokat, és a következő mozgás már gyors mozgással indul.)

Az automatika akadály érzékeléssel is rendelkezik. Amennyiben a kapu útjába akadály kerül, és a kapu neki ütközik, akkor megáll és azonnal vissza fordul.

A rendszer kiegészíthető biztonsági fotocellával is.

A fotocellával szerelt kapu zárása (sem automatikusan, sem nyomógombbal) nem lehetséges abban az esetben, amikor a fotocellák között akadály van.

Amennyiben a már záródó kapuk közé kerül be az akadály, a kapuk visszafordulnak. (A nyitásnál a fotocellának nincs szerepe.)

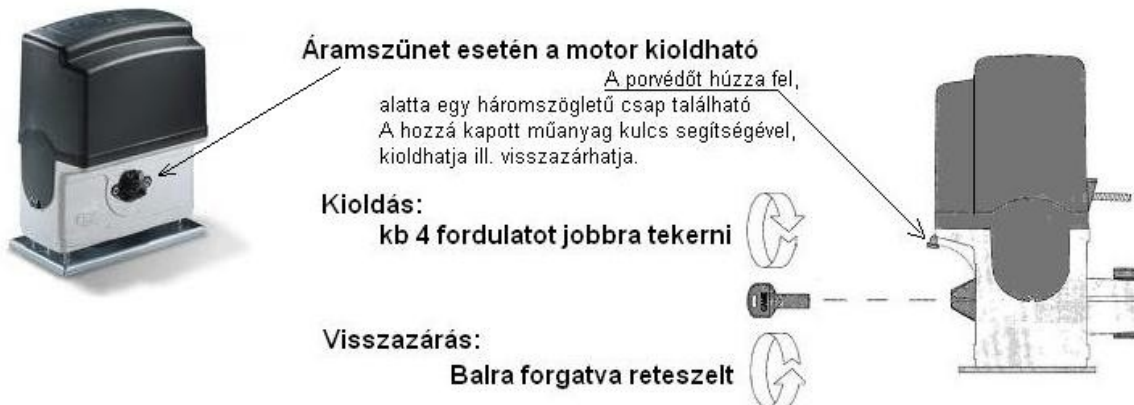
Az automatika programozható úgy is, hogy bizonyos idő leteltével (1 - 120 mp.) magától bezáródjon. De Ön bezárhatja azt az időzítés lejárta előtt is gombnyomással.

Az automatikus zárás nem ajánlott akkor ha a rendszerhez nem rendelt biztonsági fotocellát.

A STOPpal megállított (menet közben megnyomott távirányító) kapu nem zár be automatikusan!

Ha kapuja automatikus zárásra van állítva, de Ön most átmenetileg azt szeretné, hogy a kapuja ne záródjon be, (rakodik, vagy olyan munkákat folytat, amihez a kapunak nyitva kell lennie) egyszerűen takarja el a fotocellát, avagy a végállás elérése előtt nyomja meg a távadó gombját, (STOP funkció)

Áramszünet esetén:



Karbantartás.

A készülék karbantartást nem igényel. Semmiképpen se zsírozza a fogaslécet, vagy a fogaskereket, mivel a zsírba ragadó por, homokszemcsék jobban koptatják a szerkezetet. (Ha a kapu nyikorog, azt valószínűleg nem a motor adja, hanem a kapu kerekei, vagy felső vezető görgője.) Szakszerű szerelés mellett, a fogaskerék és a fogasléc között, 1 -2 mm hézag van. **Ne állítsa a járást hézagmentesre!**

Amennyiben villogó lámpát is vásárolt a rendszeréhez;

Izzó csere a villogó lámpában:

- Húzza felfelé a sárga burkolaton lévő -CAME feliratos- fekete borítást
- Elölről (kívülről) egy csavar rögzíti a sárga burkolatot. Ezt csavarja ki.
- Cserélje ki az izzót. Az izzó **24 V, 10 W** (Az érintésvédelmi szabályokat tartsa be.)

- Tegye vissza a sárga, majd a fekete fedelet.